

Comune di Martinengo (BG) – elenco strade comunali - L.R. 6/2012 art. 42 comma 6 bis

Alcune indicazioni per la redazione dell'elenco:

- indicare le sole strade di competenza comunale; in caso di tratte stradali indicare nel campo note il tratto ammesso (capisaldi/dal Km al Km, incroci, angolo con.. ecc...);
- indicare, in relazione ad ogni viabilità, la tipologia di veicolo/trasporto eccezionale ammessa al transito;
- indicare nel campo note in relazione ad ogni viabilità, se presenti, le limitazioni e i vincoli puntuali (cfr. punto 7 delle linee guida), le eventuali prescrizioni al transito e/o limiti di massa e/o sagoma;
- in presenza di opere d'arte quali ad esempio cavalcavia stradali o ferroviari, che realizzano l'interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale (ad esempio: se la strada, individuata per il passaggio di alcuni trasporti eccezionali, attraversa un cavalcavia la cui struttura è di proprietà/gestione di un altro soggetto – es. provincia/stato/autostrade/ferroviarie/consorzi di bonifica ecc.-) è necessario evidenziare nel campo note, i nominativi dei soggetti proprietari/gestori delle strutture;
- in presenza di passaggi a livello indicare nel campo note il nominativo del relativo soggetto proprietario/gestore.

**AVVERTENZA: gli aggiornamenti degli elenchi strade devono essere tempestivamente comunicati mediante PEC a Città metropolitana di Milano, alle Province e a Regione Lombardia, specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale di riferimento.**

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sagoma)	NOTE
LUOGHI												X			"Non sono presenti manufatti rilevanti, sulle strade indicate, che possono intralciare il transito dei veicoli/trasporti eccezionali"
SERIOLETTO												X			"Non sono presenti manufatti rilevanti, sulle strade indicate, che possono intralciare il transito dei veicoli/trasporti eccezionali"
CASELLA												X			"Non sono presenti manufatti rilevanti, sulle strade indicate, che possono intralciare il transito dei veicoli/trasporti eccezionali"
MILANO												X			"Non sono presenti manufatti rilevanti, sulle strade indicate, che possono intralciare il transito dei veicoli/trasporti eccezionali"
MALGHERA												X			"Non sono presenti manufatti rilevanti, sulle strade indicate, che possono intralciare il transito dei veicoli/trasporti eccezionali"
GAZZI												X			"Non sono presenti manufatti rilevanti, sulle strade indicate, che possono intralciare il transito dei veicoli/trasporti eccezionali"
TRENTO												X			"Non sono presenti manufatti rilevanti, sulle strade indicate, che possono intralciare il transito dei veicoli/trasporti eccezionali"
CORTENUOVA												X			"Non sono presenti manufatti rilevanti, sulle strade indicate, che possono intralciare il transito dei veicoli/trasporti eccezionali"

Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

